



**COMUNE DI CENTO**  
**PROVINCIA DI FERRARA**  
**3° SETTORE LAVORI PUBBLICI**

CUP F37H23004090004

**COMMITTENTE**

**COMUNE DI CENTO**

Via Marcello Provenzali, 15 - 44042 Ferrara

Cod. Fiscale: 81000520387

P. IVA: 00152130381

Tel.: URP 800375515 -- Centralino 0516843111

comune.centof@cert.comune.centofe.it

**IL SINDACO**

Edoardo Accorsi

**DIRIGENTE DEL 3° SETTORE**

Arch. Beatrice Contri

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Andrea Curella

**PROGETTISTA**

Ing. Michela Campesato

via F. Cavallotti, 52

40059 Medicina (BO)

mail. michela.campesato@gmail.com

pec. michela.campesato@ingpec.eu

**PROGETTO ESECUTIVO**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ**  
**ANNO 2023**

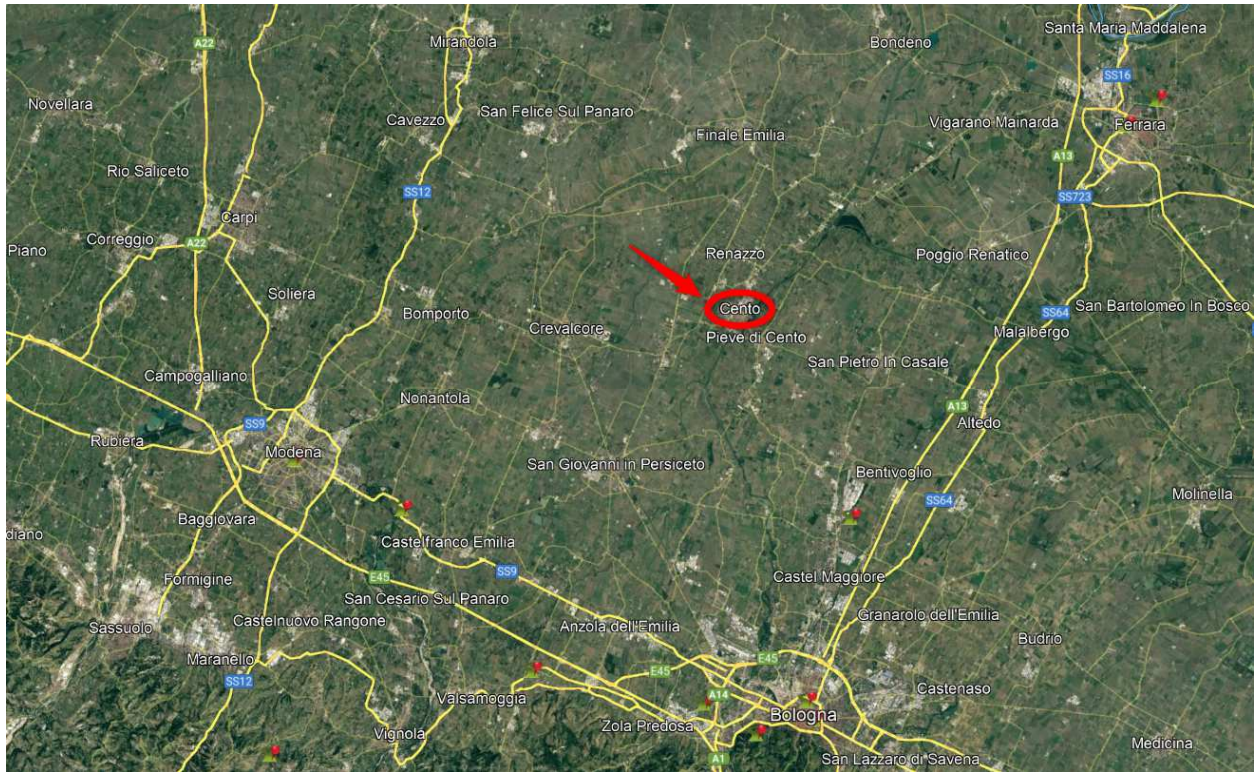
DATA	CODICE	TITOLO DELL'ELABORATO
dicembre 2023	02_RIG	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE / MOTIVAZIONE

## Sommario

0. PREMESSA .....	2
1. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
2. SOLUZIONI PROGETTUALI .....	4
2.1 VIA PONTE RENO .....	5
2.2 VIA PRIMO MAGGIO .....	6
2.3 VIA FERRARESE .....	7
2.3.1 VIA FERRARESE - tratto 01 .....	8
2.3.2 VIA FERRARESE - tratto 02.....	8
2.3.3 VIA FERRARESE - tratto 03.....	9
2.3.4 VIA FERRARESE - tratto 04.....	10
4. FATTIBILITA' DELLE OPERE .....	11
5. GESTIONE DELLE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI.....	11
6. GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO .....	12
7. MODALITA' DI FINANZIAMENTO.....	12
8. MODALITA' DI APPALTO .....	12
9. TEMPI DI ESECUZIONE.....	12
10. LISTINI PREZZI .....	12
11. COSTI DELL'OPERA .....	13
12. ELENCO ELABORATI.....	13

## 0. PREMESSA

L'Amministrazione del Comune di Cento intende realizzare una manutenzione straordinaria delle carreggiate stradali delle Vie Ponte Reno (1), Primo Maggio (2) e Ferrarese (3), comprese le sue rotatorie a Sud e a Nord rispettivamente all'intersezione con Via IV Novembre e la S.P.66, tesa a migliorare la sicurezza della rete attraverso la realizzazione di n. 3 interventi di riqualificazione, in vista anche del passaggio di una tappa del Giro di Italia 2024.



*Inquadramento generale del Comune di Cento*

I tratti interessati dall'intervento si sviluppano in ambito urbano.

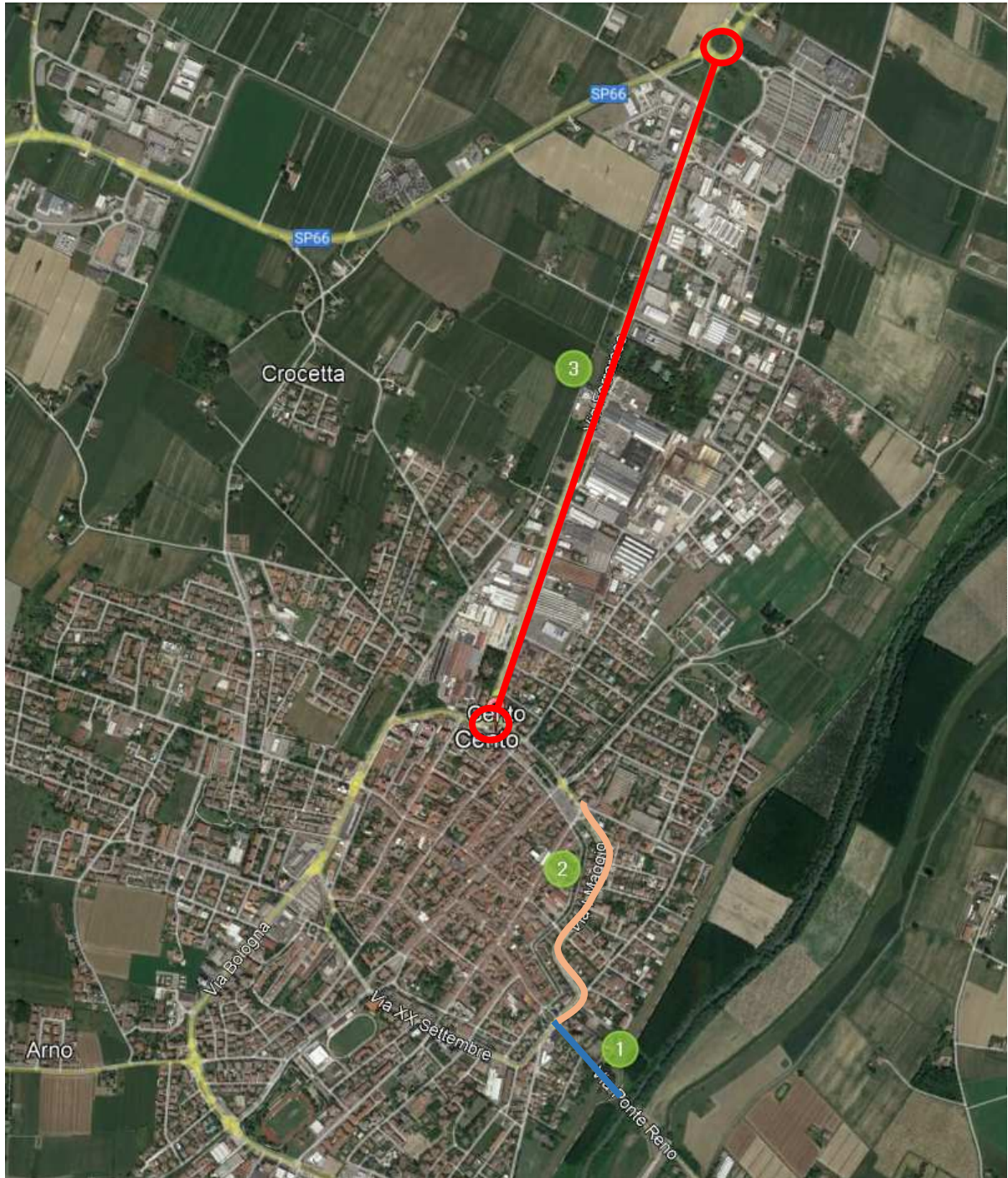
I provvedimenti in progetto sono finalizzati, nel loro complesso, alla sistemazione ed ai ripristini di alcuni tratti della rete viaria del Comune di Cento, che si sono resi ormai urgenti ed indispensabili da eseguire.

Gli interventi previsti saranno **parziali**, nel senso che interessano le zone della sede stradale che mostrano gradi di ammaloramento non più tollerabili e che, se non risolti, fanno progressivamente diminuire il grado di sicurezza della circolazione stradale sino a livelli non accettabili.

I tratti 1, 2 e quota parte del 3, poi, durante il prossimo mese di maggio rappresentano frazione conclusiva del circuito della relativa **Tappa del Giro di Italia - edizione 2024**.

Anche alla luce della programmazione di questa manifestazione, è stato deciso con l'Amministrazione comunale di preferire azioni su aree rilevanti, piuttosto che tanti piccoli rappezzi comportanti diversi giunti costruttivi, poco indicati per garantire **planarità e regolarità del piano**, soprattutto dovendoli realizzare nel primo mese primaverile, con temperature presumibilmente non eccessivamente miti e quindi non del tutto favorevoli per tali interventi.





*Inquadramento generale dell'area oggetto di intervento*

Nel corso dell'iter progettuale sono stati analizzati, illustrati e simulati differenti scenari di azione, che, però, sono stati progressivamente accantonati per la necessità di rientrare nel budget a disposizione dell'Amministrazione.

Per i tratti 1 e 2, in particolare, inizialmente per il rifacimento del tappeto di usura era stato proposto uno spessore di intervento maggiore (4 cm anziché 3 cm), giustificandolo dal fatto che ora il piano viabile non è del tutto regolare e quindi una maggior disponibilità di c.b. consente di meglio conformare la superficie transitabile.

In Via Ferrarese, per i diversi segmenti interessati erano state ipotizzate operazioni più corpose, come il riciclaggio in sito per il tratto 02 di tutta la fondazione stradale in aggregato litico sciolto della maggior parte della corsia est con emulsione bituminosa e cemento.

Per l'area della rotatoria "Dondini" ed i suoi rami di ingresso ed uscita a sud, individuati come del tratto 04, si era proposto l'utilizzo di bitume modificato per il conglomerato bituminoso per lo strato del binder.

Per la documentazione fotografica si rimanda al documento "03\_RFT\_Relazione fotografica".

## 1. RIFERIMENTI NORMATIVI

Si riporta la normativa vigente in materia di lavori pubblici, interventi su strade, e infrastrutture ad esse connesse:

- D.Lgs. 36/2023 "Codice degli Appalti"
- D. Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i. – Nuovo Codice della strada
- DPR n.495 del 16/12/1992 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada
  
- Decreto Ministeriale 5/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
- Norme UNI-EN relative ai materiali stradali.

## 2. SOLUZIONI PROGETTUALI

Il progetto prevede **tre sotto-interventi**, che saranno esplicitati nei paragrafi che seguono.

### 1. la manutenzione straordinaria di **Via Ponte Reno**:

- fresatura ed il rifacimento del tappeto di usura in c.b. della carreggiata stradale per uno spessore di 3 cm,
- bonifica puntuale di zone avvallate,
- messa in quota botole.

### 2. la manutenzione straordinaria di **Via I Maggio**:

- fresatura ed il rifacimento del tappeto di usura in c.b. della carreggiata stradale per uno spessore di 3 cm,
- eliminazione piattaforme rialzate relative agli attraversamenti pedonali,

- messa in quota botole.

3. la manutenzione straordinaria di **Via Ferrarese:**

- fresatura ed il rifacimento del tappeto di usura in c.b. della carreggiata stradale per uno spessore di 4 cm,
- bonifica puntuale di zone avvallate,
- bonifica sistematica di una parte della corsia est con rifacimento dello strato di c.b. di binder e c.b. di usura per un tratto di 1 km circa,
- rifacimento degli strati di c.b. di binder e c.b. di usura in corrispondenza della rotatoria "Dondini", all'intersezione con la S.P. 66,
- implementazione della raccolta delle acque bianche della rotatoria suddetta
- messa in quota botole.

## 2.1 VIA PONTE RENO

L'estensione dell'area di carreggiata oggetto di **refacimento del tappeto di c.b. di usura, previa fresatura dell'esistente**, per uno spessore di **3 cm** risulta di circa 2031 mq, da margine a margine **per tutta larghezza, partendo dall'ingresso ai civv. 12-14 fino alla rotatoria con Via Primo Maggio**. Nei pressi dell'accesso dei civv. 12-14, sul lato nord, è presente una **zona da bonificare** puntualmente con **c.b. di binder per uno spessore di 7 cm**.

Saranno messe in quota le botole non in linea con il piano carrabile.

Su richiesta dei commissari del Giro di Italia, si dovranno momentaneamente **eliminare le isole spartitraffico in cls**, anche dalla corona giratoria della rotatoria con Via Primo Maggio.

Temporaneamente saranno posizionati new jersey plastici corredati dall'opportuna segnaletica, per poi essere nuovamente realizzate le isole divisionali, ora esistenti, ma solo dopo la tappa (quest'ultimo intervento non è oggetto del presente appalto).

L'importo previsto per la manutenzione straordinaria di Via Ponte Reno ammonta ad € **36.716,44**, di cui € 5.902,17 di manodopera non soggetta a ribasso.





*Tratto di Via Ponte Reno oggetto di intervento visto dalla rotatoria con Via I Maggio*

## 2.2 VIA PRIMO MAGGIO

L'estensione dell'area di carreggiata oggetto di **refacimento del tappeto di c.b. di usura, previa fresatura dell'esistente**, per uno spessore di **3 cm** risulta di circa 6011 mq, da linea di margine a linea di margine **per tutta larghezza**, partendo **dalla rotatoria con Via Ponte Reno** ed arrivando **all'incrocio con Via Marescalca**.

Lungo tale tratto saranno eliminati i dossi esistenti (n. 2) relativi agli attraversamenti pedonali. Saranno messe in quota le botole non in linea con il piano carrabile.

Su richiesta dei commissari del Giro di Italia, si dovrà momentaneamente **eliminare l'isola spartitraffico in cls**, in uscita dall'intersezione a rotatoria con Via Ponte Reno.

Temporaneamente saranno posizionati new jersey plastici corredati dall'opportuna segnaletica, per poi essere nuovamente realizzata l'isola dopo la tappa (quest'ultimo intervento non è oggetto del presente appalto).

L'importo previsto per la manutenzione straordinaria di Via Primo Maggio ammonta ad € **99.681,25**, di cui € 16.339,22 di manodopera non soggetta a ribasso.



*Tratto di Via Primo Maggio oggetto di intervento visto dalla rotatoria con Via Ponte Reno*

## 2.3 VIA FERRARESE

Per chiarezza di trattazione, nel presente progetto l'intervento di Via Ferrarese è stato suddiviso in n. 4 tratti:

01. Tratto finale della tappa del Giro di Italia - dalla rotatoria "Padri Costituenti" al parcheggio "VM"
02. Tratto dal parcheggio ditta "VM" alla zona con salvagente a fronte civ. 102/A
03. Tratto dal civ 102/A (dopo concessionario Citroen) ad inizio corsie a sud della rotatoria
04. Rotatoria Carlo Aurelio Dondini, compresi i rami a sud.



*Via Ferrarese – suddivisione tratti funzionali*

L'importo previsto per la manutenzione straordinaria di Via Ferrarese (complessivamente per i 4 tratti) ammonta ad € 456.646,17, di cui € 60.959,57 di manodopera non soggetta a ribasso.



### 2.3.1 VIA FERRARESE - tratto 01

In questo tratto è presente un degrado superficiale della pavimentazione in c.b. con presenza di fessurazioni, anche diffuse, ma senza cedimenti o avvallamenti significativi.

L'estensione dell'area di carreggiata oggetto di **refacimento del tappeto di c.b. di usura, previa fresatura dell'esistente**, per uno spessore di **4 cm** risulta di circa 6204 mq (915 m di sviluppo per 7 m di larghezza), tra le due linee bianche di margine delle corsie ovvero **per tutta larghezza eccetto le banchine laterali**, partendo **dalla rotatoria con Via IV Novembre (inclusa)** ed arrivando **al parcheggio "VM"**. Ciò si ritiene sufficiente per regolarizzare il piano viabile secondo la conformazione geometrica dell'impianto.

Saranno messe in quota le botole non in linea con il piano carrabile.

L'importo previsto per la manutenzione straordinaria del tratto 01 di Via Ferrarese ammonta ad **€ 125.717,81**, di cui € 17.569,75 di manodopera non soggetta a ribasso.

### 2.3.2 VIA FERRARESE - tratto 02

Il tratto 02 di intervento su Via Ferrarese che si sviluppa dal parcheggio "VM" al civ. 102/A (concessionario Citroen) per circa **998 m** per **la sola corsia est.** è quello maggiormente compromesso su cui risulta imprescindibile un intervento di riqualificazione, almeno per regolarizzare il piano viabile, ripristinando le dovute pendenze trasversali e consentire il deflusso delle acque meteoriche.

La pavimentazione in c.b. si presenta fortemente fessurata e frantumata ma, soprattutto, con pronunciati avvallamenti diffusi. Attualmente, infatti, tale corsia risulta essere oggetto di sensibile abbassamento rispetto alla restante parte della carreggiata, probabilmente dovuto al fatto che l'allargamento della strada non sia stato realizzato con i dovuti accorgimenti atti a rendere solida il corpo stradale e ad evitare cedimenti differenziali.

Per studiare lo stato di fatto della sovrastruttura è stata condotta una campagna di pozzetti esplorativi in data 08.11.2023, da cui è stato rilevato che la fondazione stradale è costituita da uno strato di misto granulometrico stabilizzato, con vasta presenza di elementi a granulometria fine, che ovviamente non può offrire adeguate resistenze rispetto ad un corretto assortimento.

Inizialmente, quindi, la soluzione indicata è stata quella di legare lo strato di misto granulometrico. Tali aree con cedimenti non interessano, però, l'intera larghezza della corsia che mediamente è di circa m 3.50 ma circa i suoi due terzi. Per tale ragione, ma soprattutto per cercare di contenere i costi, l'intervento di bonifica è previsto su una larghezza di m 2.50.

Sono state elaborate due soluzioni che si differenziavano sostanzialmente nell'impiego di legante da utilizzare: in un caso è emulsione bituminosa sovrastabilizzata e nell'altro cemento perché l'aggregato litico non è plastico (vedasi schemi tipo dell'intervento sulla pavimentazione).

Al di sopra di questo strato riciclato sarebbe poi stato eseguito uno strato di binder e su tutta la corsia sarebbe poi stato realizzato il tappeto d'usura in c.b. talquale per uno spessore medio di cm 4.



*Via Ferrarese – tratto 02*

Purtroppo, però tale conformazione progettuale non rientrava nel budget e, insieme all'Amministrazione Comunale è stato individuato un intervento di minima che prevede, nella fascia di **bonifica di larghezza pari a 2.50 m**, la **fresatura di 8 cm**, la posa di uno strato di **c.b. binder con bitume talquale da 6 cm**, mentre su tutta la corsia il **refacimento del tappeto di usura di 4 cm**.

Una quota di c.b. binder ed usura è poi disponibile per compensare le eventuali aree più depresse e comunque per cercare di ottenere un piano il più valido possibile.

Saranno messe in quota le botole non in linea con il piano carrabile.

L'importo previsto per la manutenzione straordinaria del tratto 02 di Via Ferrarese ammonta ad **€ 155.607,33**, di cui € 18.848,42 di manodopera non soggetta a ribasso.

### **2.3.3 VIA FERRARESE - tratto 03**

In questo tratto è presente un degrado superficiale della pavimentazione in c.b. con presenza di fessurazioni, anche diffuse, ma senza cedimenti o avvallamenti significativi.

L'estensione dell'area di carreggiata oggetto di **refacimento del tappeto di c.b. di usura, previa fresatura dell'esistente**, per uno spessore di **4 cm** risulta di circa 681 mq per tutta lar-

**ghezza della corsia est**, partendo **dal civ. 102/A (dopo concessionario Citroen)** ed arrivando **alle corsie di innesto alla rotatoria “Dondini” (escluse)**. Ciò si ritiene sufficiente per regolarizzare il piano viabile secondo la conformazione geometrica dell’impianto.

Saranno messe in quota le botole non in linea con il piano carrabile.

L’importo previsto per la manutenzione straordinaria del tratto 03 di Via Ferrarese ammonta ad **€ 15.333,49**, di cui € 2.742,56 di manodopera non soggetta a ribasso.

### **2.3.4 VIA FERRARESE - tratto 04**

Questa proposta si riferisce alla carreggiata della rotatoria “Dondini” ed alle corsie di innesto verso sud. Durante la campagna esplorativa del 08.11 u.s. è stato accertato uno spessore di pavimentazione in c.b. dello spessore medio di cm 12-14 con sottostante uno strato di misto cementato. I vizi riscontrati sembrano riferibili al decadimento delle caratteristiche meccaniche del c.b. per un suo invecchiamento ed ossidazione.

La soluzione iniziale prevedeva di rifare tutta la pavimentazione in c.b., sopra lo strato di misto cementato, posando uno spessore di cm 11 di binder in c.b. modificato tipo “alto modulo” e poi il tappeto d’usura in c.b. talquale, allo scopo di aumentare la resistenza a fatica ed alle deformazioni permanenti di una sovrastruttura soggetta ad un traffico veicolare di automezzi pesanti, laddove le azioni inerziali e tangenziali sono più apprezzabili.

Per contenere i costi però è stato definito di asportare mediante **fresatura 8 cm**, per poi posare **5 cm di c.b. di binder e 4 cm di usura entrambi talquali**.



*Via Ferrarese – tratto 04*



Tale intervento insiste su un'area di circa 3606 mq.

Viste le carenze esistenti sulla rete, è stato previsto, poi, di implementare la rete fognaria delle acque meteoriche aggiungendo un pozzetto a caditoia di recapito nell'interspazio disponibile tra le caditoie attuali.

In questa maniera di viene a dimezzare l'area di influenza per ciascun punto di recapito di un manufatto idraulico, favorendo il tempo di drenaggio superficiale.

Non avendo al momento informazioni sulla geometria della rete di smaltimento dell'acqua piovana, ma dovendo procedere con somma urgenza alla redazione del presente progetto, i manufatti idraulici integrativi colletteranno in quelli esistenti più prossimi tramite un tubo di collegamento in pvc.

L'importo previsto per la manutenzione straordinaria del tratto 04 di Via Ferrarese ammonta ad **€ 159.987,54**, di cui € 21.798,84 di manodopera non soggetta a ribasso.

#### **4. FATTIBILITA' DELLE OPERE**

L'intervento in oggetto risulta in generale pienamente fattibile in quanto interessa aree disponibili e di proprietà dell'Ente.

##### **· RISPETTO AMBIENTALE**

Trattandosi di contesto urbano consolidato e tenuto conto dei lavori previsti non è necessario prevedere uno studio di impatto ambientale.

##### **· INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE**

Tenuto conto dei lavori previsti, che interesseranno in generale solo la parte superficiale dell'area, non si ritiene necessario procedere con indagini geologiche o idrogeologiche.

#### **5. GESTIONE DELLE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI**

Rispetto agli interventi in progetto, i sottoservizi esistenti sono interferenti in modesta entità: le profondità di intervento delle scarifiche risultano dell'ordine massimo della decina di cm.

L'unica zona in cui è previsto lo scavo è quella attorno alla corona giratoria della rotatoria "Don-dini" per posare i pozzetti a caditoia.

I sottoservizi sono mappati nell'elaborato "15\_SF0\_Cartografia sottoservizi".

L'Impresa, comunque, preliminarmente all'inizio dei lavori, avrà cura di effettuare un sopralluogo di controllo per un riscontro diretto dell'esatta posizione delle opere e dei servizi di cui sopra e sull'eventuale presenza di altri manufatti e servizi interferenti con essi.

## 6. GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Tutto il materiale fresato e scavato durante le lavorazioni deve essere gestito in ossequio alla normativa vigente. Sono stati previsti nel computo metrico estimativo gli oneri relativi al trasporto ed al conferimento degli stessi in discarica autorizzata.

## 7. MODALITA' DI FINANZIAMENTO

L'intervento sarà finanziato per il 100% con fondi comunali.

## 8. MODALITA' DI APPALTO

L'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura individuati sulla base di indagini di mercato ai sensi dell'Art.50 comma 1 c) del D. Lgs. 36/2023.

## 9. TEMPI DI ESECUZIONE

Le lavorazioni previste sono elencate e descritte in termini di durata nello specifico elaborato "13 CRO\_Cronoprogramma". Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di **60 giorni naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori. Come si evince nella documentazione progettuale, **ENTRO E NON OLTRE IL GIORNO 6 APRILE 2024 DEVONO ESSERE ULTIMATI I SEGUENTI TRATTI:**

- **VIA PONTE RENO**
- **VIA PRIMO MAGGIO**
- **VIA FERRARESE (TRATTO 01)**

Dando comunque garanzia di continuità all'intervento. Questo data limite è stata stabilita per permettere lo svolgersi delle necessarie operazioni di verifica propedeutiche alla Tappa del Giro di Italia che si svolgerà nel mese di maggio 2024 su quel tragitto.

## 10. LISTINI PREZZI

Per la redazione del computo si è fatto riferimento ai seguenti elenchi prezzi:

- Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna - Annualità 2023
- N. 7 Analisi nuovi prezzi, dettagliati nell'allegato all'Elenco Prezzi.

## 11. COSTI DELL'OPERA

Per i costi dell'opera si rimanda al computo metrico estimativo di ogni strada.

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ ANNO 2023	PROGETTO ESECUTIVO
<b>A_D</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>605 057,00 €</b>
<b>A</b>	<b>Importo dei lavori a misura (inclusa m.o.)</b>	<b>593 043,86 €</b>
	<i>Oneri di manodopera (non soggetti a ribasso)</i>	<i>83 200,96 €</i>
<b>B</b>	<b>Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)</b>	<b>12 013,14 €</b>
<b>E</b>	<b>SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>166 854,00 €</b>
<b>E1</b>	<b>lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (con contributi e IVA)</b>	
<b>E2-3</b>	<b>Rilievi, accertamenti, indagini (con contributi e IVA)</b>	
<b>E4</b>	<b>Allacciamento a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze</b>	
<b>E5</b>	<b>Imprevisti IVA inclusa</b>	<b>17 640,32 €</b>
<b>E6</b>	<b>accantonamenti modifiche art.60 e 120 co.1, lett.a)</b>	
<b>E7</b>	<b>acquisizione aree o immobili, indennizzi;</b>	
<b>E8</b>	<b>Spese tecniche (con contributi e IVA) e incentivo art.45</b>	<b>9 680,91 €</b>
	<i>a) progettazione definitiva esecutiva</i>	
	<i>b) coordinamento sicurezza in fase di progettazione</i>	
	<i>d) direzione lavori</i>	
	<i>z) incentivi funzioni tecniche art.45 (80%)</i>	<i>9 680,91 €</i>
<b>E9</b>	<b>Spese attività tecnico-amministrative (con contributi e IVA)</b>	
<b>E10</b>	<b>Incentivi risorse art.45 co.6 e 7 (20%)</b>	<b>2 420,23 €</b>
<b>E11</b>	<b>Spese per commissioni giudicatrici</b>	
<b>E12</b>	<b>Spese per pubblicità</b>	
<b>E13</b>	<b>Spese per prove di laboratorio (con contributi e IVA)</b>	<b>4 000,00 €</b>
<b>E14</b>	<b>Spese per collaudo (con contributi e IVA)</b>	
<b>E15</b>	<b>Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico</b>	
<b>E16</b>	<b>Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale</b>	
<b>E17</b>	<b>Spese per le opere artistiche L.717/1949</b>	
<b>E18</b>	<b>IVA ed eventuali altre imposte</b>	<b>133 112,54 €</b>
	<i>a) IVA su lavori all'aliquota del 22% (22% di A_D)</i>	<i>133 112,54 €</i>
<b>E19</b>	<b>Altri costi</b>	
	<i>Contributo ANAC A+B)</i>	
	<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO (A_E)</b>	<b>771 911,00 €</b>

Quadro tecnico economico

Si propone il quadro tecnico economico costituente il progetto, da cui si può evincere che l'importo complessivo è di € 605.057,00, di cui € 593.043,86 per lavori e € 12.013,14 per oneri per la sicurezza.

Gli oneri per la manodopera non soggetti a ribasso ammontano a € 83.200,96. Le somme a disposizione ammontano ad € 166.854,00.

## 12. ELENCO ELABORATI

In applicazione alla Normativa di riferimento in materia, gli elaborati che compongono il progetto esecutivo sono i seguenti:



<b>Comune di CENTO Provincia di FERRARA</b>		
<b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ ANNO 2023</b>		
<b>PROGETTO ESECUTIVO ELENCO ELABORATI</b>		
	<b>Codice</b>	<b>Titolo elaborato</b>
1	EEL	ELENCO ELABORATI
2	RIG	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE
3	RFT	RELAZIONE FOTOGRAFICA
4	CSA	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
5	CST	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
6	SDC	SCHEMA DI CONTRATTO
7	QTE	QUADRO TECNICO ECONOMICO
8	CME	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
9	EPU	ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI NUOVI PREZZI
10	QIM	QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
11	PSC	PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO
12	FDO	FASCICOLO DELL'OPERA
13	CRO	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
14	PMO	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
15	SF0	STATO DI FATTO - CARTOGRAFIA SOTTOSERVIZI
16	SP0	STATO DI PROGETTO - INQUADRAMENTO GENERALE
17	SP1	STATO DI PROGETTO - VIA PONTE RENO
18	SP2	STATO DI PROGETTO - VIA PRIMO MAGGIO
19	SP3	STATO DI PROGETTO - VIA FERRARESE
20	SP4	STATO DI PROGETTO - VIA FERRARESE PARTICOLARI COSTRUTTIVI

*Elenco elaborati*